



LE CANARD AZUREEN



NUMÉRO : **95**
JANVIER 2008

CONTACT BULLETIN : David au 06.82.00.10.47

Mail : david@azur2cv.org

CONTACT CLUB : Thierry au 06.79.64.47.69

INTERNET : <http://www.azur2cv.org>

MAIL : info@azur2cv.org

BONNE ANNEE !!!



SOMMAIRE

Page 2 : la Mondiale en Suède, par Denis

Page 3 : les coups de Titia

Page 4 : sauvetages, par Olivier

Page 5 : Téléthon, avion...

Page 6 : CR de l'AG 2007

Page 7 : bordereau d'inscription pour la route d'or

Page 8 : Agenda, point sur la route d'or...

Nous espérons que vous avez toutes et tous passés de très bonnes fêtes de fin d'année. Nous en profitons, grâce à ce superbe dessin de Phil, pour vous souhaiter une excellente année 2008, avec tout ce qui va avec.

PROCHAINE REUNION

VENDREDI 11 Janvier

2008 A 20H30

**AU GYMNASSE DE
MOUANS-SARTOUX**

Le club régale !!!

**Galettes des Rois et cidre
à volonté**

RENDEZ-VOUS

-Samedi 12 janvier rdv à 10h
chez Monique à Antibes : ré-
union de préparation à la
route d'or + stage méca
-dimanche 20 janvier : sortie
neige. Départ de Mouans à
10h
-dimanche 27 janvier :
concentration de 2cv à Dragui-
gnan. Départ de Mouans à
8h30.

BERNADETTE, DENIS et ALESSANDRO EN SUEDE POUR LA MONDIALE

Cet été la grande délégation de notre club était composée de trois membres et de deux 2 CV (Bernadette, Alessandro, Denis).

Ce périple de plus de 7500 kms pour être au rendez-vous de la 17 mondiale 2 CV en SUEDE du 24 au 29 juillet, nous a entraîné tout d'abord, avant d'être sur place par la traversée de la France, puis l'Allemagne jusqu'à Travemünde, où nous avons embarqué pour la traversée de la mer baltique en direction d'Helsinki, puis notre route passa à travers les forêts et lacs de Finlande (au détour une 2 CV slovène avec une immatriculation insolite), direction le cap nord à plus de 600 kms de Malmö pour enfin arriver à Borlänge, lieu de la mondiale.



Une fois arrivé sur site avant de se reposer, la fameuse file d'attente bien connue des habitués des concentrations « l'enregistrement » et après tout ça, enfin l'arrivée au camp.



Le lendemain de notre arrivée, je découvrais l'ensemble de cette mondiale suédoise, et pendant les 5 jours dédiés entièrement à la 2 CV et aux dérivés (clin d'œil à bibi *photo à gauche*), le programme était divers et varié avec ballades sur de belles routes..., bourses d'échanges miniatures, animations musicales en soirées, bref



superbe organisation avec plus de 2000 voitures.

Pour notre première concentration de ce type nous avons été séduit, émerveillé, par l'ingéniosité et la qualité de préparation des autos présentées et déjà sur la ligne de départ pour la 18ème rencontre internationale des amis de 2 CV en république tchèque, et surtout une option pour la mondiale en France pour l'été 2011 à Salbris dans le département 41 Loire et Cher.

Vivement et amicalement deuche de Bernadette Alessandro et Denis.

Photos : Bernadette



Interview : de Denis par bibi



Mon coup de gueule !!!

Eh oui après « mon choc » (NDLR : voir *Canard n°92 d'octobre 2007*) voici mon coup de gueule !!

Aujourd'hui, premier jour de mon congé maternité, je décide de poser un rideau.

Jusqu'ici tout va bien, je vais donc choisir le matériel nécessaire :

- la tringle
- les supports de tringle
- le rideau

De retour a la maison j'élabore mon plan d'attaque, d'abord bien faire les mesures et les repérages pour que le rideau tombe impec, bien couper la tringle pour qu'elle rentre juste entre les deux murs, percer le mur, mettre des chevilles, visser les supports, mettre le rideau sur la tringle et accrocher l'ensemble.

Ca parait très simple, maintenant je passe a l'action !

Tout d'abord je prend bien les mesures avec le mètre que je planque dans mon sac car les mètres a la maison ont une fâcheuse tendance a disparaître (j'en suis au moins au sixième !)

Une fois tout bien mesuré, je descend au garage en quête du matériel...

Avant toute chose il me faut la perceuse, après 10 mn de recherche et en suivant un fil qui se baladait je la découvre sous le capot de la deuche (est ce sa place ??), ensuite les forets, dans mon souvenir ils sont dans une petite boite bleu tous bien rangés et alignés au garde a vous, ne reste plus qu'a trouver cette fameuse boite, elle se cachait sous une piles de vieux chiffon sales(drôle d'idées..) en ouvrant la boite il manque la moitié du matériel qu'importe il y a celui qu'il me faut (au bonheur suprême !)

Ensuite je mesure la tringle au millimètre près, je prend la scie, ah non je n'ai pas encore la scie, je la dégotte sur l'établi sous un monticule d'objet divers et variés (dont une boite a outil vide), je m'apprête a coincer la tringle dans l'étau mais l'étau lui aussi a disparu (il a du s'envoler par un jour de fort vent !) je finis donc par réussir a couper la tringle en appui sur la coté de la deuche (sans abîmer cette dernière rassurez vous).

Je remonte a la maison avec la perceuse, le marteau, le tournevis, la rallonge électrique et la tringle.

Hélas il me faut redescendre j'ai oublier l'escabeau mais la c'est facile je le vois de la maison il est a l'entrée du garage, malheureusement pour moi le dieu du bricolage n'est pas avec moi car l'escabeau est coincer par l'ancien moteur de la deuche, la culasse en appui sur la dernière marche après 10 mn d'acharnement (j'avoue qu'a 8 mois de grossesse j'ai un peu moins de force et de souplesse qu'habituellement !!) j'arrive a extirper le précieux escabeau.

Je branche la perceuse, grimpe sur l'escabeau prend appui de la main gauche sur le mur et la Horreur, j'ai laissé une trace monstrueuse sur le si joli mur jaune, on peut quasiment y lire les lignes de ma main.

Je nettoie donc mes mains, le murs et même pendant que j'y suis la perceuse.

Je finis par réussir a percer les trous mais comble du malheur les chevilles ne sont pas les bonnes...

Je redescend au garage, je lance un regard désespéré et désespérant sur le garage, que cela peut être vaste un garage quand on souhaite y trouver 2 malheureuses chevilles.

A votre avis ça peut se cacher ou des chevilles ???

Sous le capot, derrières les joue d'ailes, a cotés du coffre, près du solex, dans les ailes, sous les fauteuils ?????

J'abandonne donc mes recherches et remonte bredouille a la maison.

Bilan :

La tringle n'est pas posée

Mon mur porte une affreusement marque

La deuche est toujours en morceaux dans le garage

Conclusion :

- Le bricolage ça doit pas être pour moi

- Il en faut de la patience et de l'amour pour supporter nos deuchistes de maris (mais pour rien au monde je n'en changerai de mon apprenti deuchiste, je l'aime trop)

- Steph posera la tringle ce soir en rentrant du boulot !!!!

Titia



Après le coup de gueule de Titia, il lui a fallu un coup de « pousse » pour mettre au monde ce magnifique bébé en ce mercredi 12 décembre vers 11h.

Vous aurez compris, de par la couleur du cadre, qu'il s'agit d'une superbe petite fille prénommée **Syriane**. Du haut de ses 49.5 cms et de ses 3 kgs 430 (à cet âge-là, on peut se permettre de dire son poids...) elle baigne déjà dans le monde de la 2cv, comme en témoigne cette photo où un magazine dédié à sa voiture favorite fait d'ores et déjà office de livre de chevet.

Félicitations, donc, aux heureux parents. Sans oublier sa grande sœur Maéva et son grand frère, Romain, complètement gagas...

Sauvetage de la 2cv AZ KB de 1976 et du pick-up de 1967 :

Il y a quelques mois en discutant un matin au café avec Olivier (lui aussi), un ami ferrailleur, j'apprends qu'il est en train de débarrasser chez la famille S..... de Ramatuelle, tout un tas de caravanes et autres « charafis ». Dans ma petite tête de deuchiste, une petite lumière s'allume : la famille S..... a pendant longtemps roulé en 2cv et il doit bien en traîner encore une ou deux dans un coin. Je lui dis donc de me tenir au courant si effectivement il y a quelque chose à récupérer. Quelques jours plus tard, il me rappelle et me dit : Olivier j'ai quelque chose pour toi. Pas besoin de plus d'explications.... Rendez-vous, on part à 4 km de chez moi pour voir ce qu'il y a à récupérer. Il m'annonce qu'il y a eu un petit problème avec la 1^{ière} 2cv mais qu'il en reste encore deux à récupérer, dont un pick-up....

SOURIRE....

Effectivement, la première a eu un petit problème de grappin car il avait oublié de prévenir son ouvrier : dommage une tournait comme une horloge d'après son propriétaire.



Arrivés sur place, il y a effectivement une berline et un pick-up à récupérer, les deux avec carte grise. Les propriétaires me demandent : ça t'intéresse ? Oui ? Elles sont à toi ! Avec en plus toutes les pièces qui remplissent la grange....

RE-SOURIRE.....

La berline part par la route le lendemain, et le pick-up sur un de mes camions le surlendemain.

Arrivé sur mon dépôt : stockage avant diagnostique !

La berline : une AZ KB de 76 roulant bien si ce n'est la route arrière droite qui bloque au freinage. Pas de dégâts particuliers au niveau du châssis et de la caisse : bonne nouvelle. Donc démontage des freins avant et arrière avec remplacement pour les arrières, nettoyage, remontage, et réglages.



Puis, suivent les divers travaux de remise en route : allumage, vidanges, nettoyage carburateur,.... Après quelques dizaines de km, cette 2cv que je voulais repeindre « vite fait » pour la garder pour rouler au quotidien, entra en période de restauration. J'ai alors eu la mauvaise idée de demander à mon fils, Maximilien, fou de deuches, : « comment allons nous la peindre ? » Réponse immédiate : « comme Flash Mc Queen » ! Ah ! Bon, alors ça ne sera pas ma voiture pour aller au travail tous les jours...

Donc voilà quelques photos de la restauration jusqu'à sa sortie pour la Route d'Or 2007.

A suivre... avec le Pick-up...



OLIVIER P.

Petit reportage dans la série "histoire vraie" : la deuch de l'officier pilote Rotheuth de l'Armée de l'air ; A l'issue de son dernier vol sur Mirage avant retraite , il a retrouvé son véhicule perso sans problèmesauf un: ses copains, aidés de l'équipe technique au sol, l'avaient , pendant son vol, repeinte aux couleurs de son zinc comme on le voit très bien sur la photo jointe, histoire d'emporter un souvenir impérissable de la base aeriene pour sa retraite. Ah la gueule du mec!!! Et vous trouvez ça drôle ?

Pierre (dit «Doc»)



TELETHON 2007

Ces 24 heures ont été un véritable succès puisque nous avons fait un don important à l'AFM TELETHON. Nous remercions donc toutes les personnes concernées de nous avoir suivi dans cette si grande cause humanitaire.

Cette année, nous avons eu l'apport du 2CV CLUB Côte d'Azur, tout d'abord comme « fil rouge » du vendredi après-midi au samedi après-midi avec un démontage et remontage d'une 2CV effectués par le Président du club Thierry et deux autres membres à savoir Pierrot et Denis.



Toutes les autres activités du TELETHON seront relatées dans un compte-rendu spécial TELETHON, mais pour le club une petite synthèse, afin de vous faire part de cette journée consacrée à la générosité.

Le samedi, nous avons participés à partir de 17 h 30 à une ballade inter village avec nos vieilles autos avec à leur bord la fanfare de Lyon. Les membres du club présent étaient David, Aurore et les enfants, Jean Bat, Monique, Paul, Dany, Mike, Sébastien, Denis, Bernadette, Pierrot, Bibi, Maman (Ghislaine). Après avoir traversé et animé les villages de Bendejun, Berre les Alpes, et l'Escarène, il était temps de remonter à Châteauneuf Villevieille. Notre club a offert une 2 CV miniature ainsi qu'une casquette au petit Edgar atteint de cette maladie.

Ce fut un vrai marathon pour tous les organisateurs et en particulier pour Laure, mais ils ne peuvent en retirer que satisfaction.

Merci à toutes les associations pour leur dévouement et leur cohésion et merci à tous les participants.

Et à bientôt pour 2008

JF dit Bibi



COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 14/12/2007

19 membres du club présents et 16 pouvoirs.

Rapport moral :

102 adhérents cette année, soit un nombre quasi-identique à 2006 (105) et 2005 (101)

Activités :

- Sorties quasi-mensuelles, avec une participation de 4 à 10 équipages.
- Le bulletin mensuel, toujours en couleur, est très apprécié par les membres du club et les internautes !
- Stages mécaniques avec une participation variable.

-La « 4ème Ballade des Populaires » avec une participation d'une trentaine de véhicules. Cette année, une baisse de fréquentation due principalement à l'annonce tardive de la manifestation et à un nombre important de concentration de véhicules anciens à la même date. David n'ayant pas le temps de s'occuper de la Populaire (période chargée de travail lorsqu'il faut faire les annonces, les contacts mairie, etc...), Phil et Denis reprennent le flambeau afin de relancer cette manifestation. Ils ont carte blanche...

-La 10ème « Route d'Or » : plus de 320 voitures venues de toute l'Europe en 2007, une énorme réussite. La collaboration avec la ville de Grasse fonctionne très bien.

- Location d'un box à Grasse afin d'y stocker tout le matériel du club
- achat d'une sono et porte-voix

Voté à l'unanimité des présents.

Projets :

Le projet d'organisation d'une nationale est toujours d'actualité. Nous sommes toujours dans l'attente d'un entretien avec les conseillers d'une commune.

Nous allons acquérir début 2008 tout un lot d'outillage spécifique 2cv et le mettrons à disposition des adhérents contre un chèque de caution. Plus de détails dans les prochains « Canards ».

Voté à l'unanimité des présents.

Rapport financier :

Voté à l'unanimité des présents.

Élection des membres du Comité d'Administration

- Sont réélus pour un an : Thierry, Philippe, David, Charlotte, Claudine, Jean-Baptiste, Cédric, Pierre et Lucien. L'ont rejoint : Jean-François, Stéphane et Laetitia. Les rôles de chacun vous seront communiqués sur le prochain Canard.

BOUTIQUE DU CLUB

Nous venons de recevoir de nouveaux articles pour la boutique du club : des coupe-vents et des polaires. Tous deux, noirs. Leurs prix respectifs sont de 23 et 35 €. Des logos du club, discrets, se trouvent sur le cœur. Une inscription au dos des coupe-vents vous rappelleront la 2cv... (voir ici)



RECHERCHE POUR LOCAL

Comme vous le savez certainement, nous avons un local depuis mi-novembre. Nous recherchons une armoire afin d'y stocker à l'abri de la poussière les articles de la boutique. Des cintres pourraient également servir... Mais tout est bienvenue, suffit d'en parler... donc, si vous deviez jeter, pensez au club !!

COTISATION 2008

Certains ont déjà renouvelé leur adhésion pour l'année 2008. Les frais d'inscription au club n'ont pas changé. Nous proposons toujours la cotisation simple annuelle à 20€ et la plurielle à 25€. Ceux qui n'ont pas encore pensé à la reconduire, faites vite ! Et pensez également à la Route d'Or.

RENCONTRE DE 2CV : LA ROUTE D'OR

REGLEMENT INTERIEUR

ARTICLE 1 – Conditions d'admission

- Pour pénétrer, s'installer, demeurer sur le meeting, il faut s'acquitter d'un droit d'entrée qui restera invariable pendant toute la durée de la manifestation.
- Le séjour à la rencontre implique l'acceptation des dispositions du règlement et l'engagement à s'y conformer.
- Toute personne ayant acquitté son droit d'entrée est censée avoir pris connaissance de ce règlement.

ARTICLE 2 – Réservations

- Les tarifs en cas de réservation sont plus avantageux en cas de paiement 3 semaines avant la date de la manifestation.
- En cas de non-réservation ou de dépassement de la date limite, il ne sera pas possible d'exiger un tarif identique.
- Si aucune réservation n'a été effectuée au préalable, le 2cv Club Côte d'Azur ne s'engage pas à ce qu'il y ait des places disponibles au repas du samedi soir et au gîte proposé pour la nuitée.
- Le 2cv Club Côte d'Azur ne remboursera pas les participants ayant réservé et qui ne se désisteront pas à moins de 15 jours avant la date de la manifestation.

ARTICLE 3 – Installation

- Dans un souci d'optimisation du site, les participants sont priés de respecter les emplacements qui leurs sont désignés.

ARTICLE 4 – Redevances

- Les droits d'inscription sont à régler sur réservation ou au bureau d'accueil et donnent accès au site.
- Aucun règlement par chèque en euros émanant de pays étrangers ne pourra être accepté (règlement en espèces). Pour les réservations de pays étrangers, nous n'accepterons alors que les mandats postaux.

ARTICLE 5 – Animaux

- Les chiens et autres animaux ne doivent pas être laissés en liberté, ils seront obligatoirement tenus en laisse. Ils ne doivent pas être laissés seuls, même enfermés en l'absence de leur maître qui en sont civilement responsables.

ARTICLE 6 – Circulation

- A l'intérieur du site les véhicules doivent rouler à 10km/h maxi et respecter le code de la route.
- Le stationnement ne doit pas entraver la circulation, empêcher l'installation de nouveaux arrivants, gêner les personnes installées. Les interdictions de stationnement mis en place par l'organisation devront être respectées.

ARTICLE 7 – Tenue et aspect des installations

- Chacun est tenu de respecter : les installations mises à dispositions, l'hygiène, l'aspect du site. Respecter les espaces verts, les plantations, les branches d'arbres, les clôtures. Toute dégradation sera à la charge de son auteur.

ARTICLE 8 – Vols

- Les organisateurs ne sont nullement responsables en cas de vols sur le site. Chaque participant est responsable de ses biens et doit signaler tout comportement suspect au responsable de la manifestation.

ARTICLE 9 – Affichage

- Le présent règlement intérieur est affiché à l'accueil au point info et sera remis à chaque participant.

ARTICLE 10 – Infractions

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure : toute personne n'ayant pas respecté ce règlement intérieur, toute personne perturbant le bon déroulement de cette manifestation

- Toute personne sur le site doit pouvoir à tout moment prouver son inscription (macaron)

Le présent règlement est validé par les organisateurs de l'association 2cv Club Côte d'Azur. Une copie est également déposée en gendarmerie.

A VOS AGENDAS !

-**Vendredi 11 janvier 2008** : réunion mensuelle du club à Mouans, 20h30 au gymnase municipal. Le club régale ! Gallettes des rois et cidre à volonté !

-**Samedi 12 janvier 2008** : réunion de préparation à la route d'or (présence plus que souhaitable), suivi du stage mécanique chez Monique, à Antibes, rdv à 10h00. Thème du stage : on finit la voiture de Monique (réglage des freins, mise en route...). Prévoir pique-nique...

-**Dimanche 20 janvier 2008** : sortie neige. Départ de Mouans-Sartoux à 10h. prévoir pique-nique et chauffage...

-**Dimanche 27 janvier 2008** : rassemblement 2cv à Draguignan. Départ de Mouans à 8h30.

-**Vendredi 8 février 2008** : réunion mensuelle du club à Mouans, 20h30 au gymnase municipal. Derniers préparatifs de la route d'or

-**Vendredi 15 février 2008** : préparatifs de la route d'or à la salle sous le Cours, à Grasse, à partir de 19h.

-**We du 16 et 17 février 2008** : 11ème Route d'Or organisée par notre club.

« Salut les amis c'est Jean-Jésus du FLAT TWIN GANG. Je vous passe ce message pour signaler que Benoit un de mes adhérents viens de me dire qu'on lui a volé sa 2 pattes cela c'est passé dans la journée de vendredi. Si vous apercevez une 2cv blanche immatriculée 7139 VJ 06 avec des autocollants du FLAT TWIN GANG contactez moi. D'avance je vous remercie
06.62.22.34.45
06.09.54.26.74
2cvment votre »



Pour la Route d'Or, vous le savez, nous avons besoin de monde... n'hésitez pas à vous rajouter sur cette liste, et faites parvenir l'info à David, qui centralise... le définitif dans le prochain Canard. Dernier délai pour vous inscrire là où il manque du monde, svp...

SERVICES	RESPONSABLE	EQUIPE
		Véro, Quentin, Monique, Martine, Claudine, Bernadette.
repas du samedi soir	Denis	Manque au moins 6 personnes
accueil participants	Lucien	Marcel, Bibi et Ghyslaine
boutique	Phil	Manque au moins 2 personnes
snack	Stéphane	Titia paul (merguez)
petit déjeuner du dimanche matin	Pierrot	Titia & Steph, Jean
Rallye surprise	Thierry et Pierrot	
recherche de sponsors	Personne ?	Denis (avec Fragonard)
communication (internet, medias) relation villes	david	
pré-inscriptions	laetitia & marcel	
Stationnement des 2cv	Jean-Bapt	Jacky, Georges

Adresse club : 2cv Club Côte d'Azur c/o Thierry Bravet, 6 Domaine du Carel 06810 Auribeau-sur-Siagne
Adresse David (pour bulletin) : David Venturelli, 213 Route de Pégomas 06130 GRASSE

