

NOUVEAU FORMAT !

LE BULLETIN DE LIAISON
DU 2CV CLUB CÔTE D'AZUR



LE CANARD AZUREEN



NUMÉRO : **105**
DECEMBRE 2008

CONTACT BULLETIN : David au 06.82.00.10.47

Mail : david@azur2cv.org

CONTACT CLUB : Thierry au 06.79.64.47.69

INTERNET : <http://www.azur2cv.org>

MAIL : info@azur2cv.org



SOMMAIRE

Page 2 : Cales de 2cv, par David

Page 3 : la 1ère fois de Cerise

Pouvoir pour l'AG

Page 4 : bulletin adhésion 2009

Page 5 : infos du club, par Aurore

Page 6 : inscription RDO pour adhérent

Page 7 : liste outillage du club

Page 8 : Agenda, Petites annonces

« En ce moment vous êtes en train de regarder une magnifique 2 cv AZ du 14/02/61 n° série 2525161 appelé GIZOU. après un post humoristique "c'est beau" le 16 octobre notre cher rédacteur en chef David me demanda un petit article et des photos de ma nouvelle œuvre, sans prétention aucune au départ c'était uniquement pour lancer un sujet ce jeudi matin de l'an de grâce 2008, mais comme vous commencez à me connaître si je fais quelque chose, certains diront c'est rare je le reconnais, mais quand j'entreprends une activité je vais jusqu'au bout. Donc sans vous faire la genèse du pourquoi du comment je pratique la poterie depuis 3 ans dans un atelier de mon village avec une grande délectation » Bibi

REPAS DE NOEL

SAMEDI 13 DECEMBRE

AU « RENDEZ-VOUS »

RESTAURANT SITUÉ A

MOUGINS VILLAGE

RENDEZ-VOUS A 19H30

A côté du lavoir

Voir page 5 pour plus d'infos

PROCHAINE REUNION

VENDREDI 12 DECEMBRE 2008

A 20H30 AU GYMNASSE DE

MOUANS-SARTOUX

ASSEMBLEE GENERALE

PRESENCE INDISPENSABLE

Impossible de coller Victor sur les cales à Deudeuches

A Verrines-sous-Celles, Victor Bruneteau a produit jusqu'en 1989 les petits triangles de bois servant à immobiliser les 2 CV. Il en fabrique encore pour quelques passionnés.

Jean-Michel Laurent
nr.nlorf@nrco.fr

Sous le hangar, à Verrines-sous-Celles, la scieuse de 1928, un peu poussiéreuse, se met en mouvement avec quelque peine. Victor Bruneteau, lui, ne tarde pas à retrouver le geste précis pour transformer un chevron en quelques pièces venues d'un autre âge.

Impossible de le coller sur la cale. L'homme de 73 ans, initié à la coupe du bois dès l'âge de 9 ans et demi, en a fabriqué des centaines de milliers durant son activité. En quelques secondes, six exemplaires de cales à 2 CV naissent entre ses mains.

Les initiés connaissent l'utilité du triangle de bois arrondi. Pour les autres, une petite explication s'impose. Les Deudeuches étaient équipées d'un embrayage automatique. Pas question dès lors d'enclencher une vitesse pour bloquer le véhicule dans une pente. L'utilisation d'un cric pour changer une roue risquait aussi de faire basculer la voiture. La petite cale, coincée sous une roue arrière, évitait tout incident.



Victor Bruneteau n'a pas perdu la main, ni pour donner forme aux fameuses cales à 2 CV, ni pour les placer sous les roues de la voiture mythique.

« Initialement mon grand-père, était exploitant agricole à Saint-Romans-lès-Melle. Il a commencé à fabriquer des cales pour la SNCF en 1931, utilisant les arbres du pays. » Cales à fûts ou pour les objets à roues trouvaient leur place dans les wagons pour immobiliser tout ce

qui risquait de bouger au cours du voyage. En 1945 s'ajoutait la production de cales à manches, nécessaires pour bloquer wagons et autorails.

Victor s'est installé à Verrines en 1966. Son père avait, en 1948, commencé la fabrication des cales à 2 CV Citroën par l'inter-

médiaire d'un marchand de bois l'ayant sollicité pour cette sous-traitance. Le savoir-faire reconnu pour les trains pouvait bien s'adapter à la petite auto.

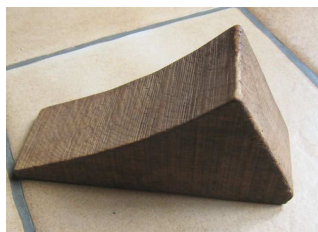
« Nous étions les fabricants exclusifs en France, pour la Diane c'était un Breton. Les ingénieurs de Citroën nous fournissaient

un plan précis qui a évolué lorsque le pneu est passé de 125 à 135. Nous en fabriquions de 13 à 14.000 par mois et nous les vendions 1,30 franc. Michel Brunet, le spécialiste de l'entreprise, arrivait à en créer 350 par heure. Il prenait une journée de congé par mois pour aller les livrer à Levallois. » Victor se plaît à préciser que les chutes de bois, « du chêne de la forêt de Chizé qui ne coûtait pas très cher », servaient au chauffage de quelques mamies du coin.

ENCORE DES
EXEMPLAIRES
POUR LES
AMATEURS

En 1989, lorsque la Deudeuche a disparu de la circulation dans les usines, Victor s'est rabattu sur la palette. Aujourd'hui encore, collectionneurs ou clubs de mordus sollicitent pourtant le retraité pour scier quelques pièces. Et lorsque sa propre Deudeuche sera restaurée, sans doute prendra-t-il le plus grand soin à lui ciseler la plus belle cale.

Que ceux qui pensent que le Forum internet du club ne sert à rien lisent ce qui suit... je suis certain qu'ils vont ensuite s'y inscrire ou, si c'est déjà fait, changer d'avis. Un fidèle forumiste (Jeannot pour ne pas le citer...) nous fait part de cet article très sympa (voir ci-dessus) sur l'entreprise que dirigeait ce monsieur, celui de l'article, pas Jeannot, qui fabriquait les cales pour les 2cv du début de la deuche jusqu'à sa fin de fabrication française, soit de 1948 à 1988 !!!! J'ai vraiment été très emballé par cet article que j'ai trouvé très original. Cela fait partie des anecdotes qu'un type comme Doc affectionne particulièrement, et moi aussi... Après vérification dans ma 2cv de 1958, je me suis aperçu (du moins c'est Doc qui me l'a dit...) que ma cale n'était pas celle d'origine. Ayant lu dans cet article que ce Monsieur, à la retraite, fabriquait encore de temps en temps des cales pour les passionnés, j'ai décidé de chercher ses coordonnées, et j'y suis parvenu. Je l'ai appelé et suis tombé sur un homme charmant et passionné (il a toujours une 2cv !). Après une belle discussion avec lui, je lui ai demandé s'il pouvait m'envoyer des cales. Et il a accepté sans contrepartie !! Je lui ai donc envoyé mes coordonnées et lui ai tout de même réglé le port. J'ai reçu des cales quelques jours après, superbes !! Depuis, je l'ai eu au téléphone et il était ravi de me faire plaisir. Une belle rencontre... téléphonique !



Première fois

Maintenant qu'elle roule va falloir assumer et apprendre le B A BA de la mécanique.

Premières pièces à changer : capote, bougies, fils de bougies et bobine.

Allez ma grande, remonte tes manches et mets tes mains au cœur de ta Dyane, car il faut qu'elle soit apte à faire les kilomètres pour notre première grande sortie au Dramont.

Jeudi 11 septembre, 06h30, un café avalé, me voila prête à opérer.

Clé de 8 en main, je démonte la bobine, faire attention aux fils car il faudra les rebrancher correctement, la chose est faite. Je m'attaque aux bougies puis au fils de celles-ci.

L'heure de vérité est arrivée : **Je m'installe au volant, mon palpitant s'emballa, va-t-elle démarrer ? Clé tournée, contact mis, j'appuie sur le bouton de démarrage et là Mesdames et Messieurs, La Cerise n'est pas peu fière, le doux chant du moteur résonne à mes oreilles et c'est presque la larme à l'œil que je dis à voix haute « j'ai réussi, ELLE MARCHE !!!!!** Après ceci changer une capote n'est qu'une formalité.

Vendredi 12 septembre 14h nous prenons la route et la vieille demoiselle a tenu ses promesses et c'est sans encombre que nous arrivons chez Titia et Stéphane.

Moi je vous le dis : « **la vie est belle en Dyane** »

Cerise

POUVOIR (À photocopier ou à recopier sur papier libre si vous ne souhaitez pas abîmer votre bulletin)

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE DU 12 DÉCEMBRE 2008

je, soussigné à jour de ma cotisation 2008
ne pouvant participer à l'A.G, donne pouvoir pour me représenter à :

.....

fait le2008 à

signature:



BULLETIN D'ADHESION OU DE RENOUVELLEMENT D'ADHESION AU 2CV CLUB CÔTE D'AZUR - ANNEE 2009

Adhésion simple : 20 €

Adhésion plurielle (pour membres « d'une même famille » résidant à la même adresse) : 25€

Règlement par chèque à l'ordre du 2cv Club Côte d'Azur

À envoyer à : 2cv Club Côte d'Azur c/o David Venturelli

213 Route de Pégomas - 06130 Grasse

NOM(S) :

PRENOM(S) :

ADRESSE :

Je désire recevoir le bulletin mensuel du 2cv Club Côte d'Azur
« LE CANARD AZUREEN » par le moyen suivant :

Par courrier

via Internet uniquement. Inutile de me l'envoyer par voie postale

Si changement d'adresse depuis l'année dernière, cocher ici

TEL. (fixe et portable) :

Ré-adhésion

Cotisation simple : 20 €

Cotisation plurielle : 25 €

E-mail :

Nouvelle adhésion

Mode de paiement :

Profession (s) :

Date(s) de naissance :

J'autorise le 2cv Club Côte d'Azur à diffuser mes coordonnées aux adhérents
du club : **OUI NON** (barrer la mention inutile)

Ma / Mes 2cv (ou dérivés) : (noter le modèle, la couleur, l'année, son état...)

J'autorise le 2cv Club Côte d'Azur à diffuser des photos de ma 2cv et ma
famille sur le bulletin interne du club et sur son site internet :

OUI NON (barrer la mention inutile)

SIGNATURE :

Remplir une fiche par adhésion. Compléter soigneusement tous les cadres.

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE NOVEMBRE

Sortie en Italie Les membres italiens du club nous concoctent la sortie, comme chaque année. Le départ de Mouans-Sartoux aura lieu à 9h30 le **dimanche 23 novembre**.

Stage mécanique Il aura lieu le **samedi 13 décembre** chez Monique à Juan-les-pins à partir de 9h30.

Repas de Noël Le jour de la réunion, 21 adultes et 4 enfants étaient d'ores et déjà inscrits auprès de Monique pour cette soirée du **samedi 13 décembre 2008**. Le restaurant retenu après un vote est « le rendez-vous », restaurant gastronomique qui nous propose un menu à 20€ auquel se rajoutent les boissons. Le menu enfant est à 12,50€. Pour vous y rendre, c'est dans le vieux village de Mougins, à côté du lavoir à 19h30.

Téléthon Le **dimanche 6 décembre** à Chateauneuf Villevieille (voir canard de novembre). Départ de Mouans à 9h30, sinon, rendez-vous directement là-bas à 11h. **Sortie solex** Elle est prévue en avril à St Tropez. Qui veut venir ?

Sortie neige Doc nous propose de manger chez lui à Mons et d'aller se défouler à l'Audibergue pour profiter de la neige. Cette sortie est prévue pour le **dimanche 18 janvier 2009**.

Route d'Or Choix du modèle blanc avec inscription RDO pour les 300 T-shirts qui seront mis dans les sacs d'accueil. A ceux-là s'ajoutent 50 T-shirts blancs avec l'affiche seventies en plusieurs tailles y compris des tailles enfants. On n'a pas reparlé du manque d'un volontaire pour animer les jeux du rallye surprise avec Seb. Qui veut s'ajouter à l'équipe des jeux ? Par contre, en fin de réunion, un problème a été soulevé : nous ne pouvons pas garder Leclerc comme traiteur car ils ne peuvent pas livrer les repas chauds et nous ne pouvons pas les réchauffer sur place...



Comme chaque année, vous le savez, nous avons besoin de monde... n'hésitez pas à vous rajouter dans les cases vides de cette liste, et faites parvenir l'info à David, qui centralise... la suite dans le prochain Canard.

Cette année, la Route d'Or aura pour thème les années 70, alors n'oubliez-pas de décorer vos voitures... et aussi vous-mêmes. Commencez donc dès maintenant à rechercher votre tenue.

SERVICES	RESPONSABLE	EQUIPE
repas du samedi soir	Thierry	Aurore, Mike, Monique, William Claudine
accueil participants		Bibi Marcel Ghislaine Doc
boutique	Phil	Aurore
snack	Stéphane	Stephane et Isabelle Paul (merguez)
petit déjeuner du dimanche matin	Pierrot	Titia
Rallye surprise	Sebastien	Gérard, Mike, Claudine
recherche de sponsors	???????	
communication (internet, medias) relation villes	David	
pré-inscriptions	Titia	
Stationnement des 2cv	Jean-Bapt	Jacky

SA FORCE,
C'EST NOUS !

Téléthon
5 ET 6 DÉCEMBRE 2008
Le grand week-end des Téléthon.
... c'est maintenant.



FAITES UN DON AU **3637** OU SUR **telethon.fr**



A Chateauneuf-Villevieille
(voir Canard de novembre).
Départ de Mouans-Sartoux à
9h30. Ou, rendez-vous sur
place à 11h. Contacter Bibi.

JOURNÉE MÉCANIQUE

**Samedi 13 Décembre
2008 à Antibes à partir
de 9h30**

chez Monique

Merci de prévenir quant à
votre présence ou pas.
Prévoir pique-nique

RENCONTRE DE 2CV : LA ROUTE D'OR

REGLEMENT INTERIEUR

ARTICLE 1 – Conditions d'admission

- Pour pénétrer, s'installer, demeurer sur le meeting, il faut s'acquitter d'un droit d'entrée qui restera invariable pendant toute la durée de la manifestation.
- Le séjour à la rencontre implique l'acceptation des dispositions du règlement et l'engagement à s'y conformer.
- Toute personne ayant acquitté son droit d'entrée est censée avoir pris connaissance de ce règlement.

ARTICLE 2 – Réservations

- Les tarifs en cas de réservation sont plus avantageux en cas de paiement 3 semaines avant la date de la manifestation.
- En cas de non-réservation ou de dépassement de la date limite, il ne sera pas possible d'exiger un tarif identique.
- Si aucune réservation n'a été effectuée au préalable, le 2cv Club Côte d'Azur ne s'engage pas à ce qu'il y ait des places disponibles au repas du samedi soir et au gîte proposé pour la nuitée.
- Le 2cv Club Côte d'Azur ne remboursera pas les participants ayant réservé et qui ne se désisteront pas à moins de 15 jours avant la date de la manifestation.

ARTICLE 3 – Installation

- Dans un souci d'optimisation du site, les participants sont priés de respecter les emplacements qui leurs sont désignés.

ARTICLE 4 – Redevances

- Les droits d'inscription sont à régler sur réservation ou au bureau d'accueil et donnent accès au site.
 - Aucun règlement par chèque en euros émanant de pays étrangers ne pourra être accepté (règlement en espèces).
- Pour les réservations de pays étrangers, nous n'accepterons alors que les mandats postaux.

ARTICLE 5 – Animaux

- Les chiens et autres animaux ne doivent pas être laissés en liberté, ils seront obligatoirement tenus en laisse. Ils ne doivent pas être laissés seuls, même enfermés en l'absence de leur maître qui en sont civilement responsables.

ARTICLE 6 – Circulation

- A l'intérieur du site les véhicules doivent rouler à 10km/h maxi et respecter le code de la route.
- Le stationnement ne doit pas entraver la circulation, empêcher l'installation de nouveaux arrivants, gêner les personnes installées. Les interdictions de stationnement mis en place par l'organisation devront être respectées.

ARTICLE 7 – Tenue et aspect des installations

- Chacun est tenu de respecter : les installations mises à dispositions, l'hygiène, l'aspect du site. Respecter les espaces verts, les plantations, les branches d'arbres, les clôtures.

Toute dégradation sera à la charge de son auteur.

ARTICLE 8 – Vols

- Les organisateurs ne sont nullement responsables en cas de vols sur le site. Chaque participant est responsable de ses biens et doit signaler tout comportement suspect au responsable de la manifestation.

ARTICLE 9 – Affichage

- Le présent règlement intérieur est affiché à l'accueil au point info et sera remis à chaque participant.

ARTICLE 10 – Infractions

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure : toute personne n'ayant pas respecté ce règlement intérieur, toute personne perturbant le bon déroulement de cette manifestation

- Toute personne sur le site doit pouvoir à tout moment prouver son inscription (macaron)

Le présent règlement est validé par les organisateurs de l'association 2cv Club Côte d'Azur. Une copie est également déposée en gendarmerie.

PRÊT D'OUTILLAGE SPECIFIQUE 2CV RESERVE AUX ADHERENTS DU CLUB

Outils mis gratuitement à votre disposition. Comment faire ? Contacter le responsable de l'outillage du club, Stéphane au 06.98.08.08.11, Plutôt en soirée. Il vous donnera rendez-vous au local du club, et vous prêtera l'outil. Mais il vous faudra laisser un chèque de caution du montant indiqué dans le tableau ci-dessous (si vous prenez plusieurs outils, il vous faudra faire un chèque du montant total des outils correspondants). Ils vous seront prêtés pour une durée maximale d'une semaine. Dans le cas de non-restitution de l'outil, nous encaisserions le chèque.

Désignation Article	Caution (en euros)
Tire-deuche	300
Clé diam 44 Pour écrou tambour	80
Douille de 32 + tige FACOM (nécessaire pour 44)	40
Clé pour frotteur	80
Clé réglage hauteur de caisse	80
Douille de Réglage hauteur de caisse 8mm	30
Douille de Réglage hauteur de caisse 9mm	30
Clé de réglage excentriques frein a main	50
Outil pose et dépose cuvettes mâchoires de frein	50
Clé de 8MM pour raccord hydraulique	50
Clé de 9MM pour raccord Hydraulique	50
Clé de réglage du frein à main (tambour)	50
Extracteur du piston d'étrier	80
Extracteur des barres de direction	80
Outil de dépose de l'écrou de rotule	50
Clé pour raccord de radiateur à huile	50
Centreur d'embrayage en plastique	30
Lève soupapes	150
Compressiomètre	50
Kit Rodoir soupapes + pate	30
Kit carrosserie 7 pièces	30

A VOS AGENDAS !

-**Samedi 6 décembre 2008** : Participation du club au téléthon à Chateauneuf-Villevieille. Voir p.4 du Canard de Novembre pour toutes les infos.

-**Vendredi 12 décembre 2008** : réunion mensuelle du club à Mouans-Sartoux, 20h30 au gymnase municipal. Assemblée Générale. Présence indispensable !

-**Samedi 13 décembre 2008** : Journée mécanique chez Monique, à Antibes. A partir de 9h30. prévoir outillage et pique-nique. Merci de prévenir Monique quant à votre présence ou pas.

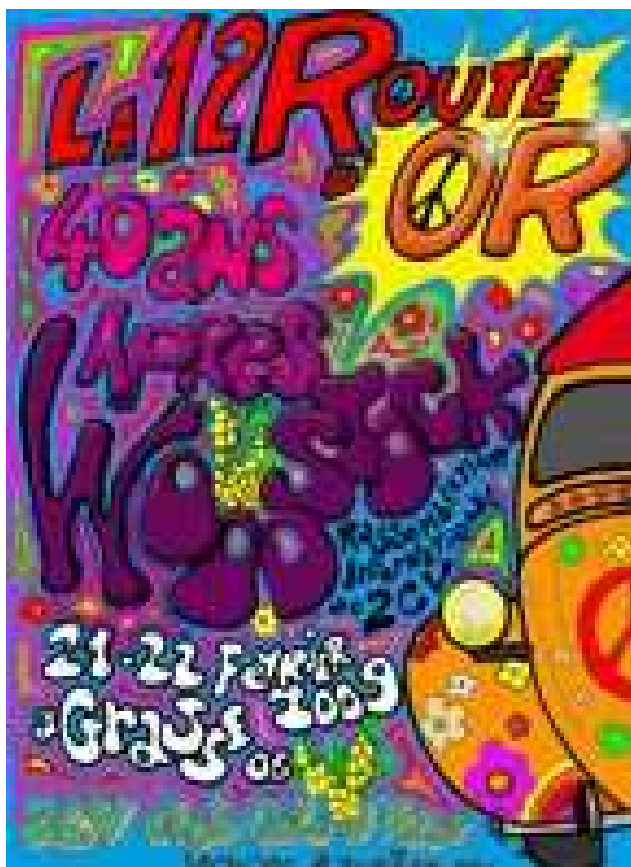
-**Samedi 13 décembre 2008** : repas de Noël du club, au restaurant « LE RENDEZ-VOUS » à Mougins, dans le vieux village. Contacter Monique impérativement pour faire part de votre présence.

-**We du 21 et 22 février 2009** : 12ème Route d'Or organisée par notre club.

-**Vendredi 9 janvier 2009** : réunion mensuelle du club à Mouans-Sartoux, 20h30 au gymnase municipal. Prévoir crêpes !!!

-**Samedi 10 janvier 2009** : Journée mécanique chez David. 9h30

-**Dimanche 18 janvier 2009** : Sortie neige. Départ de Mouans à 9h30, direction chez Doc à Mons (pour déjeuner chez lui) puis départ pour l'Audibergue pour des descentes en luge !!



Et voici l'affiche de la prochaine Route d'Or, la 12ème du nom. Aux couleurs du thème de cette édition : les 70's !

PETITES ANNONCES

je recherche banquette avant skai marron pour ami 8 a prix d'ami... Jean-François (dit Bibi) 06 16 24 91 58

je suis à la recherche d'une 2cv AZL(3) fabriquée à Forest avec porte d'accès à la roue de secours, en version marché Belge ou Suisse. Merci de me tenir au courant si vous en avez une ou en voyez une à vendre. Je cherche un rétroviseur ancien qui se fixe sur la charnière de la vitre avant gauche (comme celui de David) pour ma 57. Olivier olivier-payan@yahoo.fr Tél : 06 80 33 55 62

Le club vend :

Une armature de banquette avant de 2cv des années 80 : 5 € - 2 sièges avant séparés : 5 € (sellerie à revoir)

Le club cherche : une armoire pour mettre dans notre local + un frigo. Le tout, gratos...

Adresse club : 2cv Club Côte d'Azur c/o Thierry Bravet, 6 Domaine du Carel 06810 Auribeau-sur-Siagne
Adresse David (pour bulletin) : David Venturelli, 213 Route de Pégomas 06130 GRASSE